

Le temps pluvieux est aujourd'hui encore un grand point d'interrogation pour savoir si, quand et comment les vols auront lieu. La décision a été prise de lancer la compétition, car en cas de pluie, il est toujours possible de faire des interruptions.



Les conditions n'étaient pas faciles en raison de la météo, mais il était possible de voler même sous une pluie légère. Puis, ce qui devait arriver arriva, la pluie. Les modèles ont été rentrés dans le hangar jusqu'à ce que le temps nous permette de voler à nouveau. Dans notre sport, il est bien connu que nous sommes à l'extérieur et que nous devons parfois chercher un abri contre la pluie. Mais si, comme aujourd'hui, il ne s'agit plus d'une compétition de vol à voile, mais plutôt d'une course de randonnée, ce n'est pas forcément ce que nous recherchons. Jusqu'au soir, trois manches ont tout de même pu être disputées. Daniel a eu la malchance de devoir effectuer ses vols plutôt pendant les périodes humides, ce qui s'est reflété dans les résultats. Ceux-ci sont disponibles en détail ici:

<http://gliderscore.com/onlinescores.aspx?ID=2058c511660b&T=F>

| | |
|-----------------------------|-------|
| 9 SOMMERMATTER, Marc Suisse | 99,4% |
| 17 SCHNEUWLY, Markus Suisse | 97,4% |
| 18 GADAN, Richard Suisse | 95,2% |
| 29 PURBICK, Daniel Suisse | 90,9% |

Mais il y a aussi eu quelques brèves apparitions du soleil. Demain, l'aventure continue, la météo devrait devenir très ensoleillée. 4 manches sont encore prévues et, pour 9 pilotes, 3 manches de flyoff supplémentaires.

